

Iktatószám: I/384-21/2023.

IVÁNCSA



J E G Y Z Ő K Ö N Y V

*Ivánca Községi Önkormányzat
Képviselő-testületének
2023. DECEMBER 5. napján megtartott
Közmeghallgatásról*

NAPIREND:

1. Beszámoló Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének elmúlt évi munkájáról

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2023. december 5-én (kedden) 17 órai kezdettel megtartott Közmeghallgatásról

Jelen vannak:

Molnár Tibor	polgármester
Puha Ferenc	alpolgármester
Ágoston Jácint	képviselő
Baki Endre	képviselő
Baki Regina	képviselő
Fülöp Gyöngyi	képviselő
Kucsera Gabriella	képviselő

Tanácskozási joggal jelen vannak:

Sáfár Gabriella	jegyző
Iváncsai Közös Önkormányzati Hivatal dolgozói	
kb. 60 fő iváncsai lakos	

Az ülés helye: Iváncsai Faluház /2454 Iváncsa, Arany János utca 1./

Molnár Tibor, polgármester: köszönti a megjelenteket és az Közmeghallgatást megnyitja. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes, mivel a megválasztott **7 fő önkormányzati képviselő közül 7 fő jelen van.**

Az előzetesen kiküldött meghívóban foglaltaknak megfelelően javaslatot tesz az ülés napirendi pontjára.

Amennyiben nincs kérdés, vélemény, kérem a Testületet, hogy szavazzanak a napirendi pontok elfogadásáról.

A Képviselő-testület 7 jelen lévő tagja közül **7 igen** szavazattal, tartózkodás és ellenvélemény nélkül az alábbi határozatot hozta:

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
195/2023. (XII 5.) határozata
A napirend elfogadásáról

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a 2023. december 5-i Közmeghallgatásának napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

Napirend:

1. Beszámoló Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének elmúlt évi munkájáról

Felelős: Molnár Tibor, polgármester

Határidő: azonnal

1. Beszámoló Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének elmúlt évi munkájáról

Előadó: Molnár Tibor, polgármester

Molnár Tibor, polgármester: köszöntök mindenkit és köszönöm mindenkinek, hogy eljött. A tavalyi évhez hasonlóan először egy közmeghallgatás fogja a kezdetét venni, majd egy lakossági fórum fogja azt követni. A közmeghallgatás során a napirendnek megfelelően ismertetem az elmúlt év önkormányzati munkáját, majd kérdéseikre, észrevételeikre igyekszünk válaszolni. Az ezt követő lakossági fórumon pedig az új helyi építési szabályzattal kapcsolatban várjuk az javaslatokat, amellyel kapcsolatban a megjelent Völgyzugoly Kft. munkatársai fognak tájékoztatót tartani.

Az idei évben is jelentős fejlesztések valósultak meg településünkön, köszönhetően annak, hogy 2023-ban a Fejér Vármegyei önkormányzattól fejlesztésre : 671 millió forint, működésre pedig 133 millió forint támogatás érkezett a faluba.

Elsőként a működési kiadásokról mondanék néhány szót:

az ezen a jogcímen kapott támogatások biztosítják azokat a kiadásokat, amelyekre az állami normatíva nem nyújt teljes körű fedezetet, például az iskolai és óvodai étkeztetést, a közvilágítás költségeit, a közintézmények rezsiköltségét.

Szintén ebből a támogatásból finanszírozzuk a civil szervezetek támogatását, a rendezvényeink költségeit, a nyugdíjas csomagok árát, de például az ingyenes önkormányzati táborok és a minden lakosunk számára nyitva álló ingyenes angol nyelvtanfolyam költségét is és valamennyi egyéb év közben felmerülő költséget.

Ennek köszönhetően viszont az iparűzési adóbevételeink nagy részéből tartalékot tudunk képezni, így minden korábbinál stabilabb Iváncsa pénzügyi helyzete.

A fejlesztési források tekintetében az előző évihez hasonlóan arra törekedtünk, hogy azok a lakosság a lehető legszélesebb körben érintések.

Mindenekelőtt az általam egyik legrégebben várt felújítást szeretném kiemelni, a Faluház és Óvoda tető cseréjét. A Faluház tetőcseréjére még az előző évben a TOP Plusz pályázat keretében 57 millió forintot nyertünk, de az óvodai részt teljes egészében a Vármegyei támogatásból finanszíroztuk.

Ehhez kapcsolódóan most zajlik a pályázat második részének, a településközpont zöldterületeinek a megújítása, úgy gondolom, ha elkészül, a központ egy igazi ékszerdoboz lesz Iváncsának.

Szintén TOP Plusz pályázat keretében kapott új helyet a Családsegítő szolgálat, amely nyugodtan mondhatom, egy nagyon szép és minden igényt kielégítő épület lett, emellett nagyon komoly eszközbeszerzés is történt, többek között a dolgozók részére elektromos kerékpárokat vásároltunk, és egy új, kilenc személyes autóbust is tudunk vásárolni.

Ahogy az előző években, úgy most is prioritásnak tekintettük a járdaépítést.

A nyár végére elkészültek a Béke, Dózsa, Munkácsy és Virág utcákban az új járdák, a múlt hónapban pedig a Szövetkezeti köz járdája is befejeződött, most jelen pillanatban folyamatban van a Pajorhegy utca kivitelezése, és a sort az idénre a Rákóczi utca fogja zárni.

Kiemelt célom az is, hogy a középületeink rendben legyenek, és én mindenképp ide sorolom az iskolát is, hiszen nagyon fontos, hogy milyen körülmények között tanulnak vagy éppen étkeznek a gyerekeink.

Az iskolai konyha több mint húsz éve nem volt felújítva, a nyáron a konyha és az ebédlőrész teljes felújításon esett át, beleértve azt is, hogy több mint négymillió forint értékű új berendezés is szolgálja az étkeztetés minőségi biztosítását.

Teljesíteni tudjuk az iskola régi kérését is, a nagyon leromlott állapotú technika termet felújítjuk, és ott kialakításra kerül egy teljesen felszerelt tankonyha, valamint egy kerámia égető kemence megvásárlását és elhelyezését is biztosítjuk az iskolának.

Az óvodánkat is próbáljuk minden évben fejleszteni, az idei évben teljes gépészeti felújítás történt, megújultak a vizesblokkok, de ami a legfontosabb új fűtés rendszert alakítottunk ki, ami amellet, hogy nagyban hozzájárul a rezsiköltségeink csökkentéséhez, biztonságos üzemeltetést nyújt. 12 millió forint értékben cseréljük le az udvari játszóteret, és nyárra valamennyi csoportszoba további új bútorokkal gazdagodik.

Az egészségügy tárgyi feltételeinek biztosítása, mindig is elsőbbséget élvezett. Két rendelőben fűtéskorszerűsítést hajtottunk végre, új bútorzatokat vásároltunk és eszközbeszerzés is történt a praktizáló orvosok részére.

Jelentős és nagyléptékű fejlesztésnek ítélem meg azt is, hogy a Jókai, József, Kandó és Szövetkezeti köz utcák, valamint a Jókai köz és körút is tavaszra új aszfaltburkolatot kap.

Megkezdtuk a külterületi útjaink rendbetételét is, ezt tavasszal mindenképp folytatni is szeretnénk. Amennyire lehet, igyekszünk azokra az épületekre is figyelmet fordítani, amelyek településünk meghatározó pontjai, a református templom és gyülekezeti ház előtt egy új kerítés került megépítésre, amely szépen illeszkedik a templom arculatához.

Bár Iváncsára nem igazán jellemző, hogy közművesítetlen belterületi utcái lennének, de a három ilyen közül az idén a Bogár és Határ utcákban elkészült a víz és szennyvíz gerincevezeték, ezzel minden ottani ingatlan tulajdonosnak lehetővé vált, hogy teljes egészében önerő nélkül kerüljön be a telkére a víz és a csatorna. Ez több százezer forintos könnyebbséget jelent az érintetteknek.

Jelenleg folyik a Hegysor utcában a víz és a csatorna tervezése, itt szintén az a cél, hogy az ott lakók ingatlanjára a közműveket biztosítani tudjuk.

A szociális tűzifa pályázaton 86 erdei köbmétert tűzifát nyertünk, ezt már ki is osztottuk Puha Ferenc alpolgármester úr és a szociális bizottság segítségével. 29 rászoruló család számára tudtuk ezzel segíteni. Elkészültek a traffibox dobozok is, jelenleg a közműegyeztetést folytatja le a kivitelező, két helyszínen, a központban és a Hunyadi utca 240 házzal szembeni területen lesz kiépítve a sebességmérő, ebben a kamerák nem cserélgetve lesznek, hanem mindkettőben folyamatos lesz a mérés, őszintén remélem, ez megállítja a nagyon sokszor tapasztalt gyorsajtást a faluba és ezt is önerőből illetve a Vármegyei Önkormányzat támogatásából valósítottuk meg.

Sokszor kérdés felém és mi is nagyon várjuk már az állami útépítést, mert mindannyian tudjuk és látjuk, hogy a 6205-ös főút falun belüli szakasza kritikán aluli állapotban van. Új aszfaltot kap a Hunyadi utca belső szakasza, vagy ahogy a régi Iváncsaiak hívják kispesti út, a Fő út, a Határ út és Bogár út is.

Három helyen alakítja ki a kivitelező a központban gyalogátkelő helyeket, meglesz a régóta várt kerékpárút az állomástól befelé és az útépitésekkel párhuzamosan az új járdák is elkészülnek. A beruházási minisztérium tájékoztatása szerint, lezárult a közbeszerzési eljárás és ha a hatóság mindent rendben talál akkor tavasszal talán átadják a munkaterületet a kivitelező részére.

Ennyit szerettem volna a beszámolómba elmondani az idei év fejlesztéseiről, de azt gondolom beszélnünk kell az ipari parkkal kapcsolatos problémáinkról is.

Szeretném néhány mondatban összefoglalni a történeteket:

A nyár közepétől egyre többször szembesültem azzal, hogy különösen az esti, éjszakai órákban jelentős zajhatás éri a falu egy részét. Egyértelmű volt, hogy ezt az SK On gyára okozza, és bár jeleztem feléjük a problémát, de érdemi válasz nem érkezett tőlük.

Mivel az önkormányzat a Jókai utca végére saját költségén zajmérő állomást telepített, ezért mérési adatokkal is tudtuk igazolni, hogy a gyár jóval túllépi azt a zajszintet, amit a hatóság megszabott nekik.

Sajnos semmilyen változás nem történt, ezért augusztus 3-án bejelentést tettem a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi Osztályán. Eltelt több mint egy hónap, és a helyzetet annyira tarthatatlannak ítéltém, hogy szeptember 20-án az önkormányzat Facebook oldalán többek között az alábbiakat írtam:

„Itt élünk, itt is akarunk élni, nekik pedig kötelességük betartani a szabályokat, és úgy működni, ahogy azt előírják a számukra, a hatóságoknak pedig az a kötelességük, hogy ezeket betartassák velük.”

Mindeközben SK On benyújtotta a Kormányhivatal felé a meglévő gyár mellé létesítendő tesztüzemére, az ún: validációs központra vonatkozó előzetes engedélyeztetési kérését.

Ezzel kapcsolatban azonnal kifogással éltem, két okból is: egyrészt a tesztüzem által okozott, elsősorban az onnan kibocsátott zaj hatásterületét véleményem szerint jelentősen alábecsülték, másrészt leírtam, hogy még a gyár okozta, Iváncsát sújtó zajszennyezést sem oldották meg.

A labor hatásterületét bejelentésem miatt módosították, amely után újra benyújtották a hatóság felé az engedélyezési dokumentációjukat.

Ekkor ismét kifogást küldtem a környezetvédelmi hatóságnak, mert továbbra is fenntartottam azt, hogy amíg a zajkibocsátásuk jóval nagyobb, mint lehetne, ne kapjanak engedélyt újabb építésére.

Szeptember végén a hatósági mérések is megkezdődtek, és bár az SK a hozzánk eljuttatott közleményében azt ígerte, hogy október végére kiépítik a zajvédelmet, számomra ez egyáltalán nem volt megnyugtató.

A hatóság előbb az egyik legközelebbi érintett ingatlannál, majd több utcában is méréseket végzett, ezek alapján két összegben szabtak ki bírságot a cégre.

Erről azt gondolom, természetesen helyes és fontos is, hogy megbírságot adják nekik, de néhány milliós büntetés ekkora vállalatnak nem jelen gondot, és nem is visszatartó erő. Ezért is tettem újra bejelentést a környezetvédelmi osztályon október 20-án, ahol hathatós intézkedést kértem.

Néhány nap múlva a hatóság válaszlevelében arról tájékoztattott, hogy az éjszakai zajszint túllépés miatt este 10 órától reggel 6 óráig megtiltotta a gyárnak a zajt kibocsátó eszközök használatát.

Folyamatosan kapcsolatban voltam a gyárhoz közeli utcák több lakójával, és megerősítették azt, amit magam is tapasztaltam, hogy most már hetek óta megszűnt a ránk zúduló zajszennyezés. Itt engedjék meg, hogy név nélkül felolvassam a talán legjobban érintett lakó sms üzenetét: „Szia! Még nem volt alkalmam megköszönni, hogy eredményes volt a zajjal szembeni intézkedésetek. Mintha elvágta volna, szerintünk. Köszönjük. „ Ez egy pozitív visszacsatolás, de tudjuk, hogy ezzel még a probléma nem oldódott meg.

Itt szeretném megjegyezni, hogy a környezetvédelmi hatóságnál rajtam kívül senki nem tett bejelentést. Testülete ülésen is elmondtam, hogy akkor tudom hadhatósan képviselni a település érdekeit, ha minél több lakossági bejelentés van a kezemben. Ezért arra kérem Önöket, ha bármilyen problémát tapasztalnak akkor azt azonnal jelezzék az önkormányzatnál.

Eközben több, sajnos hitelesnek egyáltalán nem nevezhető híroldalon megjelent, hogy elindult a gyár működése, ami természetesen nem történt meg.

Annál is inkább sem, mert a november elején a gyár vezetőinek és a hatóság illetékeseinek a jelenlétében történt egyeztetésen Budapesten a hatóságok nyomtatékosították az SK felé, hogy addig nem kapnak működési engedélyt, amíg valamennyi, a környezetvédelmi és katasztrófavédelmi engedélyükben foglalt előírást nem tartanak be.

A már többször említett validációs központ megépítésére az SK az engedélykérelmeket benyújtotta, de a gyártól azt a tájékoztatást kaptam, hogy a korábbi elképzeléseikkel szemben annak megépítése nincs a jelenlegi pénzügyi terveik között, amelynek őszintén szólva a magam részéről rendkívül örülök.

Az elmúlt napok eseménye az is, hogy a gyár tájékoztatása szerint további, lehetséges zajkibocsátási forrásokat megszüntető építés van folyamatban a gyárban, amelyen gőzerővel dolgoznak.

Nagyon sok kihívás áll még előttünk, nagyon kell figyelni arra, hogy ne csak kezeljük, elébe is menjünk a további problémáknak. Ezzel kapcsolatban szerződéskötés előtt állunk egy független környezetvédelmi mérésekkel és azok kiértékelésével foglalkozó céggel, akik segítségével minden téren folyamatosan tudjuk a falut érintő környezetvédelmi előírások betartását ellenőrizni, és erre semmilyen anyagi áldozatot nem sajnálunk. Sokszor felmerülő kérdés a települést és az ipari parkot elválasztó földszanc kérdése is. Sajnos ezzel kapcsolatban még mindig rengeteg a kérdés, tudomásom szerint a vasúti infrastruktúra tervezésében és kivitelezési dokumentációjában szerepel ennek végleges megvalósítása is. Bízom benne, hogy erre is mielőbb sor kerül.

Arra kérek mindenkit, ha bármilyen kérdés felmerül, keressenek, jöjjenek be a hivatalba, soha nem küldtem el senkit, minden valós, és a rendelkezésemre álló információt megosztok Önökkel.

Szeretném megköszönni, hogy meghallgattak, ha bármilyen kérdésük van az elmondottakkal kapcsolatban, akkor azt kérem tegyék fel, majd ezt követően a lakossági fórumon a meghirdetett témákról remélhetőleg teljes körű tájékoztatást kaphatunk.

Molnár Tibor, polgármester: amennyiben nincs kérdés, vélemény, kérem a Testületet, hogy szavazzanak a napirendi pontok elfogadásáról.

A Képviselő-testület 7 jelen lévő tagja közül 7 **igen** szavazattal, tartózkodás és ellenvélemény nélkül az alábbi határozatot hozta:

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
196/2023. (XII. 5.) határozata

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének elmúlt évi munkájáról
szóló beszámoló elfogadásáról

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a beszámolót Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének elmúlt évi munkájáról és elfogadja azt.

Felelős: Molnár Tibor, polgármester

Határidő: azonnal

Király György, iváncsai lakos: egy kérdésem van, hogy ez a vasúti fejlesztés hogy áll? Mert ha elindul a gyár mielőtt meglenne a gyár, akkor jó sok kamion fog rázúdulni a kis útra, és az nekünk gondot fog okozni.

Molnár Tibor, polgármester: jelenleg az az információnk, hogy sehogyan nem áll, tervezési fázisban van, tehát még a tervek sincsenek olyan állapotban, hogy közbeszerzésre bocsájtja a Minisztérium.

Kindelmann Balázs, iváncsai lakos: egyrészt én például tettem bejelentést a környezetvédelmi hatósághoz, másrészt a tervezett bicikli útnak megvan-e már az útvonala?

Molnár Tibor, polgármester: igen. A bejelentéssel kapcsolatban a környezetvédelmi hatóságnál azt mondták, hogy előttem nem volt még bejelentés, ha lett volna, hogy azt kellett volna, hogy el kell, hogy utasítsák, mert már egy folyamatban lévő ügyről van szó, de akkor ez még nem történt meg. Ha utólag volt, akkor azt köszönjük, viszont, ha kapunk az önkormányzatnál egy írásos bejelentést, akkor az nekünk segítség.

A kerékpár út a vasútállomástól fog indulni, az Iváncsa felőli P+R parkolótól, végig jön a Hunyadi utcán és ott fog átmenni a Határ utcán, nálatok, onnan meg kis a belső Fő utcára, a Fő utcán lemegy a Bogár utcáig és ott megy majd ki az ipar területére.

Fehér Andor, iváncsai lakos: polgármester úrhoz intézem a kérdésemet. A Kandó Kálmán utcában lesz az útfelújítás és a Dózsa utca, buszfordulóhoz onnan nem nagyon szerencsés kimenni esős időszakban, mert a parkon át kell menni. Oda tervezték egy

járdának, egy 20 méteres járdáról beszélünk a kialakítását. Vagy pedig a Vörösmarty úton a buszok nem fordulnak be a buszfordulóba, és szintén ha a Szalma csárdától jön a busz, akkor a Vörösmarty utcától körülbelül 50 méterre áll meg a busz és ott nincs buszmegálló. Egyrészt balesetveszélyes, a másik pedig, hogy ott a jó kis buszmegálló, és mégis az esőben kell az utasoknak várakozni. Ez ügyben adott esetben jó lenne, ha úgy terveznék meg, hogy száraz lábbal tudjunk felszállni a buszra. Nagyon szépen köszönöm.

Molnár Tibor, polgármester: nem terveztünk oda járdát, de ahogy Ön is mondja az egy tényleg nagyon kis szakasz és nem gondolom, hogy problémát okozna nekünk, hogy ezt kivitelezessük, úgyhogy köszönöm szépen. Azt gondolom, hogy ezt meg tudjuk ígérni a testület részéről, hogy ez nem lesz probléma, hogy ott az átkelést biztosítsuk. A buszmegállót többször jelezték már felém, én is levelet írtam már a busztársaságnak ezzel kapcsolatban, hogy a buszsofőrök nem hajlandóak befordulni a buszfordulóba, hiszen ott van a kijelölt buszmegállóhely, de akkor ezt újra megteesszük a társaság felé. Én köszönöm.

Kószegi Gábor, iváncsai lakos: az a helyzet, hogy az akkumulátor gyárnak jelenlegi, hogyis mondjam enyhén szólva bizonytalanságai, amik azt mutatták, hogy egy ilyen nem túl bonyolult megoldás, mint a zajvédelem, be sem tervezték. Amikor a hatóság ezt előírta nem hajtották végre. Olvassuk az ide vonatkozó SK nyilatkozatait, de nem mentünk többet előre. Most az a helyzet, hogy különböző hatósági okokból, mint tudjuk, nem önként nincs most zaj, hanem hatósági okokból nincs zaj most. A környezet használati engedély a gyárnak 6 hónapos próba időszakot írt elő, próbaüzemet írt elő, ez még el sem kezdődött. Fel kell tennem a kérdést, hogy ha és amennyiben egy ilyen bonyolult kérdést, mint a zajvédelem, ami egyszerű eszközökkel viszonylag olcsón megoldható lett volna a tervezési fázisban, hogyan fog viszonyulni vajon a gyár a veszélyes anyag kezeléshez? Itt több ezer tonna..., vegyészmérnök vagyok és veszélyes áru szakértő vagyok, úgyhogy tudom, hogy miről beszélek, hogyha egy zajkérdést nem tudtak megoldani, akkor bocsánat, de gyanakszom, hogy probléma lehet a veszélyes áru kezeléssel is. Nem oldották meg a vasút szállítást, ahol a veszélyes anyagok szállítása történik, közel százezer tonna veszélyes anyagról beszélünk. Ez a legbiztonságosabb formázási mód, ehelyett több derékszögű kanyaron keresztül vagy a falu keresztül fognak közlekedni tartálykocsik és kamionok. Ez még csak a közlekedés, és a használat? Nagyon pozitívnak értékelem, hogy az önkormányzat próbálja analitika útján ellenőrizni, hogy mivel szűrjék ki éppen a szemünket, ez borzasztóan pozitív, de a javaslatom a következő. Ilyen varázsolt beruházások lakossági megkérdezés nélkül. van egy csomó az országban, tudunk róla. 11 település megalkotta az akkumulátor gyár károsultjainak szövetségét, javasolom megfontolásra, hogy ehhez Iváncsa csatlakozzon, mert ha ez a helyzet marad, akkor az ingatlanjaink értéke jelentősen, legalább azokon a helyeken, ahol zaj és vegyianyag hatás várható, ez le fog értékelődni. Ennek a 11 településnek jól megfogalmazott kívánalmi vannak a kormányzat felé, megfogalmazott kérdések, javasolom megfontolásra ehhez a csatlakozást. Civil kezdeményezések intézik ezeket más településeken, javasolom megfontolni, mert bár 11 település átpolitizálta amit nem kellett volna, nekem sem tetszik, mert itt lakunk és nem politizálni akarunk, hanem itt akarunk élni és jól akarjuk magunkat érezni. Mindazonáltal javasolom megfontolni ezt a csatlakozást.

Molnár Tibor, polgármester: köszönöm én is. Azt gondolom, hogy nem titok elmondhatom, hogy Kőszegi úr volt, aki bejött hozzánk az önkormányzathoz és ő ajánlotta ezt a független céget, aki majd a szerződéskötés után vizsgálni fogja a dolgokat Iváncsán az akkumulátorgyár vonatkozásában és ezt köszönjük is, hogy ajánlotta a céget. Az akkumulátorgyár károsultjainak szövetségével az a problémám, amit Ön is elmondott, hogy ez mostmár átment egy politikai kezdeményezésbe és szerintem nekünk tényleg nem az a célunk, hogy politikai vitákat folytassunk. Ha én is a politikai meggyőződésem szerint járnék el, akkor nem állnék bele az akkumulátorgyárba és nem állnék bele a hatóságokba, ha nem teszik a dolgukat rendesen. Meglátjuk, egyébként felénk nem is jött ilyen megkeresés, soha nem kerestek ezzel kapcsolatban, hogy lépünk be ebbe a szövetségbe.

Molnár Tibor, polgármester: javaslatot tesz Puha Ferenc és Kucsera Gabriella személyében a jegyzőkönyv hitelesítőkre.

Amennyiben nincs kérdés, vélemény, kéri a Testületet, hogy szavazzanak a jegyzőkönyv hitelesítők elfogadásáról.

A Képviselő-testület 7 jelen lévő tagja közül 7 **igen** szavazattal, tartózkodás és ellenvélemény nélkül az alábbi határozatot hozta:

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
197/2023. (XII.5.) határozata
a jegyzőkönyv hitelesítőjének megválasztásáról

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testülete, Puha Ferenc, alpolgármestert az ülés jegyzőkönyv hitelesítőjének megválasztja.

Felelős: Puha Ferenc, alpolgármester

Határidő: azonnal

A Képviselő-testület 7 jelen lévő tagja közül 7 **igen** szavazattal, tartózkodás és ellenvélemény nélkül az alábbi határozatot hozta:

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
198/2023. (XII.5.) határozata
a jegyzőkönyv hitelesítőjének megválasztásáról

Iváncsa Községi Önkormányzat Képviselő-testülete, Kucsera Gabriella, képviselőt az ülés jegyzőkönyv hitelesítőjének megválasztja.


Felelős: Kucsera Gabriella, képviselő

Határidő: azonnal

Molnár Tibor polgármester a Közmeghallgatást 17:26 órakor bezárta és a lakossági fórum kezdetét vette.

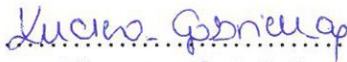
K. m. f.


.....
Molnár Tibor
polgármester


.....
Puha Ferenc
jkv. hitelesítő




.....
Sáfár Gabriella
jegyző


.....
Kucsera Gabriella
jkv. hitelesítő